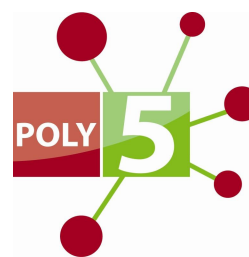




“Polycentric Planning Models for Local Development in Territories interested by Corridor 5 and its TEN-T ramifications”



**Adriatico Baltico e Mediterraneo:
una sinergia necessaria**

Camera di Commercio di Trieste
Piazza Borsa 14
15 ottobre 2013 – ore 11.00

Nell'ambito del progetto europeo Alpine Space Poly5, a cui partecipano 10 partners di Italia, Francia, Austria, Germania e Slovenia, Transpadana ha condotto un'analisi della situazione attuale della domanda e dell'offerta nell'area cruciale di snodo tra corridoio Mediterraneo e corridoio Adriatico-Baltico, simulando l'inserimento delle nuove infrastrutture previste nell'area di studio, considerando le possibili evoluzioni della domanda di trasporto e valutando gli effetti trasportistici delle diverse alternative in termini di impatto sulla rete. L'obiettivo è quello di mettere in evidenza le possibili sinergie tra i due Corridoi europei che insistono sui nostri territori per tracciare la road map dei prossimi interventi, esaminando le alternative possibili e condividendole con i decisori dal punto di vista politico, finanziario e trasportistico. Capire insomma assieme, partendo da un quadro condiviso, cosa si può fare, quando e come.

Saluta ed introduce: Antonio Paoletti – Presidente di Transpadana e Camera di commercio di Trieste

Relazione introduttiva a cura di Transpadana: *“Il Nord Est e i corridoi transnazionali: analisi e possibili sviluppi”*

Ne discutono:

Bortolo Mainardi: Commissario straordinario per l'asse ferroviario Venezia – Trieste

Debora Serracchiani: Presidente Regione Friuli Venezia Giulia

Luca Zaia: Presidente Regione Veneto

Paolo Costa: Presidente Autorità Portuale di Venezia

Marina Monassi: Presidente Autorità Portuale di Trieste

Antonio Cancian: Parlamentare Europeo

Conclusioni:

Laurens J. Brinkhorst: Coordinatore Corridoio Mediterraneo