

I costi del non completamento dei corridoi TEN-T

Il completamento della rete dei corridoi ferroviari europei deve essere concluso entro il 2030.

I NUMERI DELLA RETE TEN-T

-  **94** Porti marittimi e fluviali
-  **38** Aeroporti principali
-  **50.762 km** di Ferrovia
-  **35** Progetti transfrontalieri

Gli investimenti previsti sono così ripartiti nei diversi periodi di programmazione UE dal 2000 al 2030:

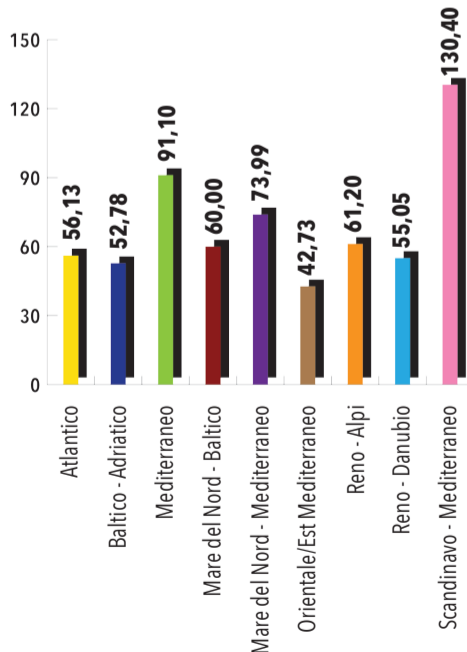
- 2000-2006: **304,9 miliardi di €**
- 2007-2013: **429,0 miliardi di €**
- 2014-2020: **362,5 miliardi di €**
- 2020-2030: **260,8 miliardi di € (stima)**

Il totale è **1.346,4 miliardi di €**

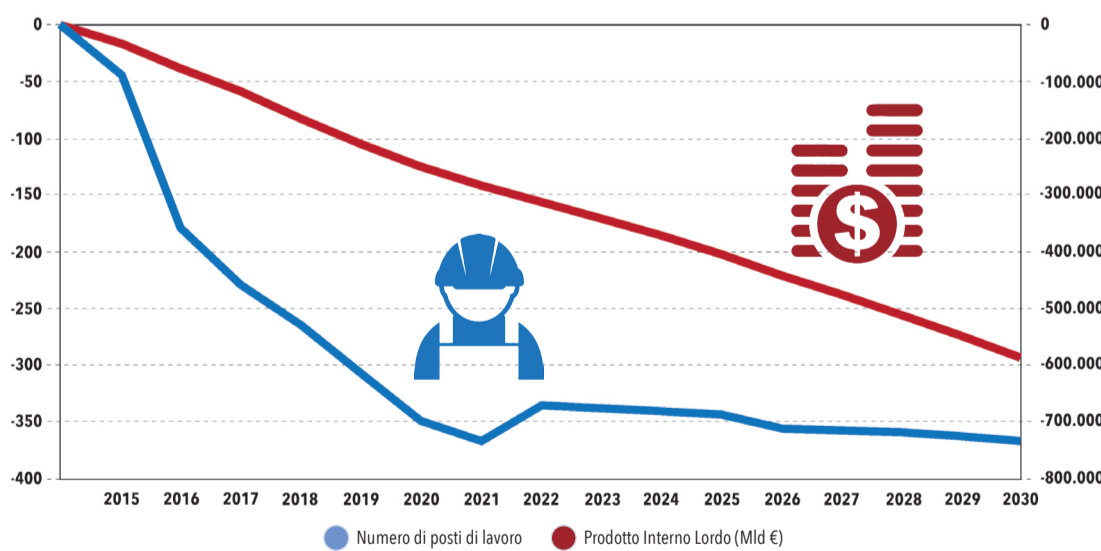
L'investimento annuale nella rete TEN-T previsto tra il 2015 e il 2030 è di circa **41,5 miliardi di €** pari ad una quota compresa tra lo **0,1** e l'**1,7%** del PIL dei diversi Paesi.



INVESTIMENTI NON REALIZZATI PER CORRIDOIO (2015-2030) (Mld €)



PERDITA DI PIL E POSTI DI LAVORO GENERATI (2015-2030)



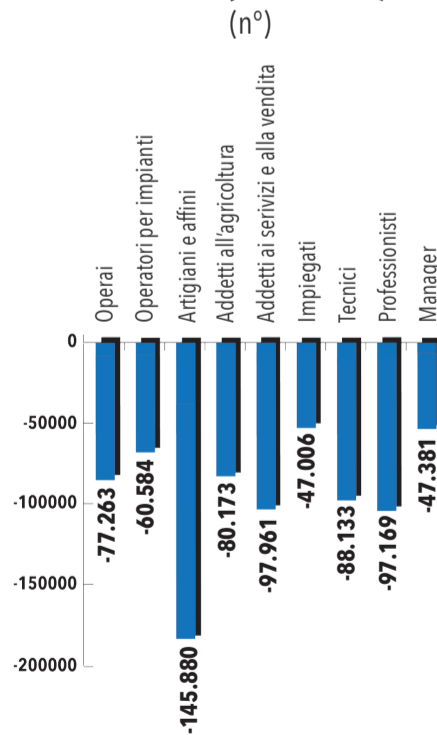
-11.900.000

Perdita di posti di lavoro accumulata tra il 2015 e il 2030

-3.380 Mld €

Perdita di PIL accumulata tra il 2015 e il 2030

PERDITA DI POSTI DI LAVORO PER SETTORE (2015-2030) (n°)



QUANTO COSTEREBBE NON REALIZZARE LA RETE TEN-T TRA IL 2015 E IL 2030?

I dati mostrano quale sia il "costo" che l'Europa dovrebbe pagare nel caso in cui la rete TEN-T non venga completata: il sistema economico **perderebbe** un potenziale di crescita dell' **1,8%** e circa **12 milioni di nuovi posti di lavoro**.

