

# Linea AV/AC Brescia-Verona: il caso del Lugana

## L'OPERA

### Progetto linea AV/AC Brescia-Verona

Corridoio Mediterraneo

**73 km**

Lunghezza complessiva della Linea

**3.954 M €**

Costo totale dell'opera (All. Infrastrutture DEF 2015)  
(disponibilità: 2.268 M €; fabbisogno: 1.686 M €)

### CEPAV DUE

General Contractor

## IL TERRITORIO



**1.181 ha** (2013)

Superficie territoriale del Consorzio Lugana DOC

### 3 Comuni interferiti

- Comune di Desenzano del Garda (BS): 9 km
- Comune di Pozzolengo (BS): 2 km
- Comune di Peschiera del Garda (VR): 5 km

● Lago di Garda

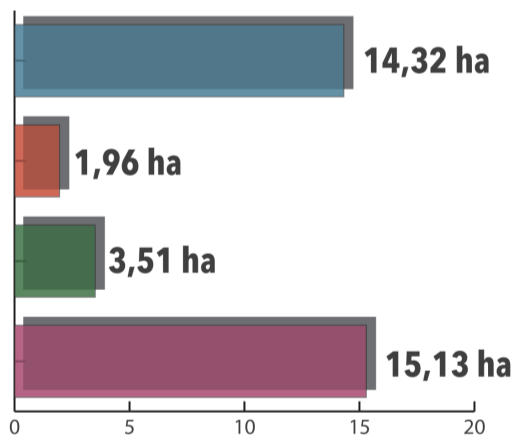
○ Territorio del Consorzio Lugana DOC

— Linea ferroviaria esistente

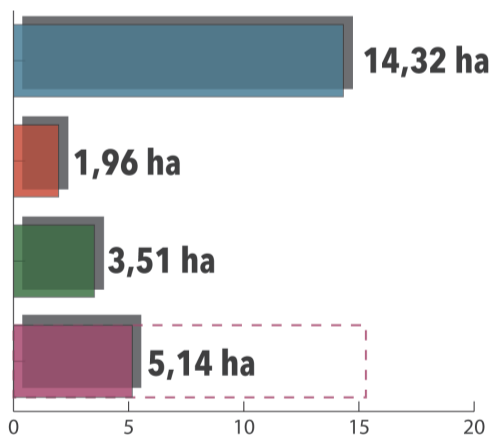
— Autostrada A4 Milano-Venezia

— Progetto linea AV/AC Brescia-Verona

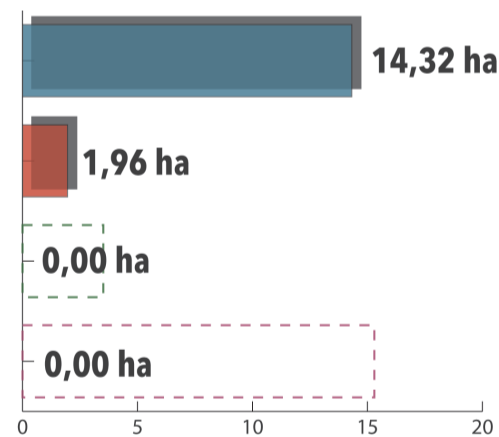
## FASE 1 - Realizzazione dell'opera



## FASE 2 - Ottimizzazioni dell'opera



## FASE 3 - Fase di esercizio dell'opera



- Superficie per nuova sede ferroviaria o corsi d'acqua interferiti
- Superficie per interventi di riqualificazione ambientale (sistemazione a verde) - Lato SX binario
- Superficie per interventi di riqualificazione ambientale (sistemazione a verde) - Lato DX binario
- Superficie delle aree da occuparsi in via provvisoria per la cantierizzazione

**34,7 ha** su 1.181 ha

Interferenza in fase 1

**= 2,93%**

del territorio del Lugana DOC

**25 ha** su 1.181 ha

Interferenza in fase 2

**= 2,12%**

del territorio del Lugana DOC

**Interventi:** delocalizzazione di due cantieri.

**16 ha** su 1.181 ha

Interferenza definitiva in fase 3

**= 1,35%**

del territorio del Lugana DOC

**Interventi:** restituzione delle aree occupate per la cantierizzazione ed interventi di mitigazione ambientale.

La nuova linea ferroviaria Brescia-Verona interesserà il territorio del Lugana Doc per una percentuale di **meno del 3%** della sua estensione nella fase di costruzione. Ad opera conclusa le aree interferite si ridurranno **a poco più dell'1%**: 16 ettari su 1181!