

« Finanziamento della Torino-Lione: l'Europa conferma il suo impegno finanziario.  
la Francia e l'Italia hanno 6 mesi di tempo per rispondere all'invito »

Il Comitato Transpadana ed il Comité pour la Transalpine accolgono con favore il lancio di ieri 11 settembre, da parte della Commissione europea, dell'invito a presentare proposte che finanzierà il 40% del tunnel ferroviario Torino-Lione, parte centrale del Corridoio Mediterraneo, uno dei 9 Corridoi infrastrutturali, sanciti dall'Europa come prioritari. Si tratta dell'impegno formale dell'Europa a finanziare, nel periodo budgettario 2014-2020, le reti di trasporto con oltre 26 miliardi di Euro.

L'invito a presentare proposte lanciato ieri, nell'ambito del Meccanismo per Collegare l'Europa (Connecting Europe Facility - CEF) finanzierà progetti destinati a creare i collegamenti mancanti e a migliorare gli esistenti nelle reti di trasporto, energia e comunicazione digitale europee. Il CEF è il fondo per le infrastrutture di trasporto, il più ingente mai messo in campo dall'Europa: una prima tranche di 11,9 miliardi è oggi a disposizione dei progetti nazionali che l'Europa co-finanzierà.

Durante il vertice italo-francese dello scorso 20 novembre a Roma, i due Governi si sono formalmente impegnati a rispondere a tale invito a presentare proposte: hanno **ora circa sei mesi**, fino al **26 febbraio 2015**, per richiedere all'Unione Europea il co-finanziamento per il tunnel transfrontaliero (8,5 miliardi) secondo la seguente chiave di ripartizione: Europa 40% (3,4 miliardi), Italia 35% (2,9 miliardi) e Francia 25% (2,2 miliardi).

François Lépine e Bruno Rambaudi, Vice Presidente di Transalpine e Transpadana: *"L'Europa fornisce oggi a Francia ed Italia un'opportunità di finanziamento eccezionale. Ora sta agli Stati individuare le contropartite nazionali, precisando il montaggio finanziario dell'operazione. Pur perfettamente consapevoli del momento di difficoltà delle finanze pubbliche, siamo certi che Francia ed Italia, vista anche la concorrenza cui il progetto è sottoposto, coglieranno questa occasione nei tempi richiesti, nell'ottica del rilancio degli investimenti a favore della crescita".*

François Lépine e Bruno Rambaudi sottolineano che, contribuendo con il 40%: *"l'Europa diventa il principale finanziatore della Torino-Lione; la quota parte francese sarà i 2,2 Miliardi e quella italiana di 2,9 Miliardi, ripartite in un arco di temporale di 10/15 anni: un investimento alla portata dei nostri Paesi che contribuirà alla crescita, alla creazione di nuovi impieghi e alla competitività delle nostre economie e delle nostre imprese."*

Nel mese di marzo Transalpine e Transpadana avevano riunito in un Seminario alla sede parigina della Caisse des Dépôts et Consignations (CDC) i massimi esperti del finanziamento innovativo per le infrastrutture di trasporto, dimostrando che i montaggi giuridico-finanziari innovativi sono possibili!

Contatti:

Comité pour la Transalpine : [www.transalpine.com](http://www.transalpine.com) – [info@transalpine.com](mailto:info@transalpine.com) – Tél. : + 33 (0)4 26 73 51 57

Comitato Transpadana : [www.transpadana.org](http://www.transpadana.org) - [info@transpadana.org](mailto:info@transpadana.org) - Tél. 00 39 011 433 15 10

« Financement du Lyon-Turin : L'Union européenne confirme son engagement financier.  
La France et l'Italie ont 6 mois pour répondre précisément  
à l'appel à propositions de la Commission européenne »

Le Comité pour la Transalpine et son homologue italien, le Comitato Transpadana se félicitent du lancement par la Commission européenne le 11 septembre 2014 de l'appel à propositions qui permet de financer à hauteur de 40% le tunnel ferroviaire Lyon-Turin ; il s'agit d'un engagement formel de l'Union européenne qui consacrera de 2014 à 2020 plus de 26 milliards d'euros aux transports.

L'appel à propositions lancé le 11 septembre au titre du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE) financera des projets destinés à améliorer et à créer en Europe les maillons manquants des réseaux de transport, d'énergie et de communication numérique : le Lyon-Turin est un maillon du corridor méditerranéen, l'un des 9 corridors retenus par l'Europe. Le MIE est le fonds destiné aux infrastructures de transport, le plus important jamais mis en place par l'Europe : une première tranche de 11,9 milliards est aujourd'hui engagée au profit des projets nationaux que l'Europe cofinancera.

Lors du Sommet franco-italien qui s'est tenu à Rome le 20 novembre dernier, les deux Gouvernements se sont formellement engagés à répondre à cet appel à propositions ; **les deux Etats ont maintenant 6 mois pour solliciter le cofinancement de l'Union européenne** pour le chantier du tunnel transfrontalier (8,5 milliards) selon la clé de répartition suivante : Europe 40% (3,4 milliards), Italie 35% (2,9 milliard) et France 25% (2,2 milliards) ; les demandes sont recevables par l'Europe jusqu'au 26 février 2015.

François Lépine, et Bruno Rambaudi, respectivement Vice-présidents du Comité pour la Transalpine et du Comitato Transpadana ont déclaré à ce propos : *« L'Europe donne à la France et à l'Italie une opportunité de financement exceptionnelle à saisir dès maintenant. Il revient aux deux Etats de s'engager dès maintenant, de rechercher des moyens financiers et de préciser le montage de l'opération et son plan de financement. Nous sommes parfaitement conscients des difficultés que connaissent aujourd'hui la France et l'Italie en matière de finances publiques ; nous souhaitons néanmoins que nos 2 pays saisissent cette occasion conformément à leur volonté de relance des investissements publics et de stimulation de la croissance. Il serait regrettable que cet engagement soit différé, au risque pour nos 2 pays d'être confrontés à l'épuisement des crédits européens, absorbés par d'autres projets. »*.

François Lépine et Bruno Rambaudi ont souligné qu'avec ce cofinancement *« l'Europe devient le principal contributeur au Lyon-Turin ; la part française sera de 25% soit 2,2 milliards d'euros sur 10 à 15 ans, et la part italienne de 35%. Un investissement qui contribuera à la croissance, à la création d'emplois et à la compétitivité de nos économies et de nos entreprises »*.

Au mois de mars le Comité pour la Transalpine et le Comitato Transpadana avaient réuni au siège de la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC) de nombreux experts pour un séminaire consacré aux financements pour les infrastructures de transport, démontrant que des financements et des montages juridiques innovants sont possibles !

Contact :

Comité pour la Transalpine : [www.transalpine.com](http://www.transalpine.com) – [info@transalpine.com](mailto:info@transalpine.com) – Tél. : + 33 (0)4 26 73 51 57  
Comitato Transpadana : [www.transpadana.org](http://www.transpadana.org) - [info@transpadana.org](mailto:info@transpadana.org) - Tél. 00 39 011 433 15 10