

## Comunicato Stampa

### La settimana della Torino - Lione

Quella che si sta concludendo è una settimana decisiva per la nuova linea ferroviaria Torino - Lione, che entra nella sua fase esecutiva. Il Comitato Transpadana, che da oltre 20 anni lavora a questo risultato non può che felicitarsi degli importanti passi avanti realizzati negli ultimi sette giorni:

- il 20 febbraio il CIPE ha approvato il progetto definitivo della tratta italiana della Sezione Transfrontaliera della Torino - Lione.
- Il 23 febbraio viene costituita TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin), la nuova società, partecipata da Ferrovie dello Stato italiane e Stato francese, responsabile dei lavori per la realizzazione e la gestione dell'infrastruttura che collegherà la Torino - Lione alla rete europea ad Alta Velocità. L'Assemblea ha nominato Presidente Hubert du Mesnil e Direttore Generale Mario Virano.
- Il 24 febbraio, nell'ambito del Summit Italia - Francia a Parigi, i Ministri dei Trasporti italiano e francese hanno siglato l'accordo bilaterale sul progetto definitivo e dato tempi certi per l'inizio dei lavori del tunnel di base entro il prossimo anno.
- Oggi, 26 febbraio, Francia ed Italia, tramite TELT, hanno presentato a Bruxelles, nell'ambito del Meccanismo per collegare l'Europa (*Connecting Europe Facility*), il dossier di richiesta di finanziamento comunitario per un importo di circa 1,2 miliardi (40% di oltre 3 miliardi di lavori previsti nel periodo budgetario europeo 2014-2020), per la realizzazione della sezione transfrontaliera della nuova linea.

*“Si tratta di risultati importantissimi che ci riempiono di soddisfazione – ha commentato **Bruno Rambaudi**, vice Presidente di Transpadana, che promuove l'intero sistema di corridoi ferroviari europei ad alta capacità che attraversano il Nord Italia, che, sono certo, faranno da volano per le altre importanti opere che Transpadana promuove ad est di Milano, verso Venezia e Trieste. Continueremo a lavorare per creare le condizioni migliori per la futura infrastruttura, a partire dall'impegno affinché vengano adottate, in tempi brevi, misure concrete per il trasferimento delle merci dalla strada alla ferrovia”.*

*“La NLTL - dichiara la Presidente dell'Unione Industriale di Torino **Licia Mattioli** – metropolitana d'Europa, arteria per l'integrazione del nostro Paese nel sistema globale dei trasporti di merci, persone, energie e competenze è ora definitivamente lanciata e la sua costruzione entra finalmente nella fase “operativa”. Ora la situazione è chiara, i tempi definiti, ed anche i finanziamenti comunitari dovrebbero essere in via di rapida definizione. Inoltre siamo molto lieti che il nostro Paese abbia scelto di nominare alla Direzione Generale di TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin) **Mario Virano** che si sempre speso con grande competenza ed equilibrio a favore della realizzazione di quest'opera.*

*Gli imprenditori piemontesi - aggiunge **Gianfranco Carbonato** Presidente di Confindustria Piemonte - che ne hanno sempre sostenuto la realizzazione, devono adesso impegnarsi affinché essa venga realizzata, in piena trasparenza, al più presto, e in modo da dare impulso, utilizzando anche lo strumento della legge Regionale 4/2011, agli investimenti a supporto dello sviluppo dell'economia della Valle di Susa e dell'intero territorio regionale, sul quale insisterà un investimento per il tunnel di base di 8,5 miliardi con un volano occupazionale di grande rilievo che interesserà, nei dieci anni di costruzione, 3mila impieghi diretti e 10 mila indiretti”.*