

## **Trasporti: la Commissione rivede il finanziamento di 92 grandi progetti infrastrutturali per le reti transeuropee**

*Il vicepresidente della Commissione Siim Kallas ha pubblicato oggi la prima valutazione intermedia di 92 progetti infrastrutturali prioritari per le reti transeuropee, cofinanziati dalla Commissione nel quadro del programma TEN-T per il periodo 2007-2013. La valutazione illustra nei dettagli la situazione di ciascuno dei grandi progetti infrastrutturali in termini di finanziamento e di stato di avanzamento, allo scopo di introdurre maggiore responsabilità nel processo di finanziamento e di garantire che i fondi UE vengano investiti in maniera proficua. Oltre la metà (52,2%) di questi 92 grandi progetti infrastrutturali paneuropei sarà completata entro il dicembre 2013, nonostante la difficile congiuntura finanziaria. Per i rimanenti progetti, la valutazione intermedia applica rigorosamente il principio "use it or lose it". Ciò significa che i progetti credibili in difficoltà a causa della crisi economica beneficeranno di due anni di proroga del termine, mentre i progetti che alla luce di questa valutazione non risultino più credibili perderanno il finanziamento UE, che sarà riassegnato (per la lista di tali progetti v. sotto).*

Il vicepresidente della Commissione Siim Kallas, responsabile per i trasporti, ha dichiarato: "Questa valutazione intermedia riguarda il sostegno agli investimenti infrastrutturali chiave e l'uso ottimale del denaro dei contribuenti. Mi sento molto confortato dal fatto che, nonostante la difficile congiuntura economica, molti Stati membri stanno facendo la buona scelta di investire in infrastrutture cruciali per la ripresa economica dell'Europa. La valutazione mira a far sì che le scarse risorse disponibili vengano amministrate con rigore. Quando i progetti, però, non raggiungono più i loro obiettivi, il finanziamento UE deve essere ritirato e riassegnato, in modo da ottimizzare le risorse limitate di cui disponiamo".

### **Principali risultati della valutazione intermedia**

La valutazione riguarda 92 decisioni di finanziamento distinte, che rappresentano circa tre quarti (5,3 miliardi di euro) del bilancio dell'UE per le TEN-T per il periodo 2007-2013 (8 miliardi di euro).

1. La valutazione dimostra che 48 progetti su 92 (ossia il 52,2%) saranno ultimati entro il termine del 31 dicembre 2013.

2. 29 progetti (ossia il 31,5%) risultano credibili in termini di struttura e di finanziamento e potrebbero essere completati entro il 2015. Per questo motivo, e a fronte di una crisi finanziaria eccezionale, la Commissione concederà due anni di proroga per l'uso del finanziamento UE, ossia fino al 2015. Questa proroga sarà subordinata a specifiche condizioni politiche, tecniche e finanziarie, che ottimizzeranno l'efficacia del programma TEN-T. Lo stesso rigore di bilancio si applicherà per gli eventuali futuri ritardi dei progetti. Sarà messa fine alle attività che si protrarranno oltre il 2015.
3. 10 progetti (ossia il 10,9%) hanno ricevuto un'ulteriore proroga condizionata fino al 2015, ma hanno subito una riduzione del finanziamento UE.
4. 5 progetti (ossia il 5,4%) non risultano al momento credibili. Per questi progetti il finanziamento UE sarà soppresso e redistribuito.

Inoltre, tutti i progetti delle 4 categorie di cui sopra sono stati oggetto di un'analisi dettagliata per ciascuno dei loro obiettivi. Se tali obiettivi non risultano realizzati, il relativo stanziamento sarà soppresso.

A seguito dell'analisi di cui sopra, saranno liberati circa 311 milioni di euro, che saranno ridestinati a nuovi inviti a presentare proposte.

### **Cosa sono le reti transeuropee**

Il programma TEN-T era stato messo a punto dall'Unione europea per aiutare a costruire gli anelli mancanti e ad eliminare le strozzature nei trasporti, creando un'unica rete multimodale di corridoi di trasporto in tutta l'Europa.

I progetti sono finanziati dagli Stati membri e dalla Commissione europea. Il bilancio dell'UE per le TEN-T può finanziare fino al 30% di un progetto infrastrutturale e fino al 50% di uno studio.

I 92 progetti valutati dalla Commissione corrispondono ad un investimento globale di 32,647 miliardi di euro, con un contributo dell'UE a titolo delle TEN-T pari a 5,3 miliardi di euro.

I 92 progetti includono i 30 progetti prioritari relativi alle TEN-T e i principali corridoi intermodali in tutta l'UE (per ulteriori informazioni v. il sito indicato di seguito).

I 30 progetti TEN-T prioritari sono grandi progetti infrastrutturali che spesso riguardano diversi paesi, ad esempio l'asse ferroviario ad alta velocità Parigi-Bruxelles-Colonia-Amsterdam-Londra (PBKAL), o l'asse ferroviario Danzica-Varsavia-Brno/Bratislava-Vienna.

La carta e l'elenco completo dei 30 progetti prioritari per il 2007-2010 sono disponibili al seguente sito:

[http://tentea.ec.europa.eu/en/ten-t\\_projects/30\\_priority\\_projects/](http://tentea.ec.europa.eu/en/ten-t_projects/30_priority_projects/)

#### **Ulteriori informazioni:**

L'elenco dei 92 progetti oggetto della valutazione TEN-T figura in allegato.

[MEMO/10/526](#)

**Per ulteriori informazioni sulle TEN-T consultare il sito:**

[http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/index_en.htm)

**Per ulteriori informazioni sull'Agenzia TEN-T consultare il sito:**

<http://tentea.ec.europa.eu/en/home.htm>

Annex

MTR classification	Action number	Title	Data		
			Decision: TEN-T funding €	Proposed: TEN-T funding €	Reduction
1) Cancellation (partial or complete)	2007-CZ-22090-S	Praha-Beroun, New Railway Connection - Implementation of a detailed geotechnical survey and development of a Construction Project	14.500.000	0	14.500.000
	2007-CZ-60020-P	ERTMS deployment on corridor E (Dresden-Budapest) Onboard Equipment of České dráhy, a.s.	1.000.000	0	1.000.000
	2007-DE-60080-P	Ausrüstung der Eisenbahnstrecke von Aachen West (Grenze) bis Oberhausen mit ETCS als Teil des Korridors F Aachen ě Warschau	9.000.000	0	9.000.000
	2007-EU-24090-S	Iron Rhine	7.285.000	2.833.519	4.451.481
2) Completed by end 2013	2007-AT-01130-P	Works for construction of new high speed line between Kundl/Radfeld and Baumkirchen	58.300.000	58.300.000	0
	2007-AT-17170-P	Works for upgrading of the cross-border section Salzburg- German border	37.880.000	37.880.000	0
	2007-AT-60450-P	ERTMS deployment on Corridor B (Stockholm-Naples) ě Austrian section	12.000.000	12.000.000	0
	2007-CZ-23020-S	Modernisation of the Blazovice - Nezamyslice line section	7.070.000	7.070.000	0
	2007-CZ-60010-P	Corridor E: ERTMS trackside equipment in the Czech Republic	20.780.000	20.780.000	0
	2007-DE-01050-P	Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (VDE) 8.2, Neubaustrecke (NBS) Erfurt - Leipzig/Halle, Abschnitt Erfurt- Halle bzw. Gröbers	57.000.000	57.000.000	0

2007-DE-02020-P	Aachen - Köln	14.780.000	11.854.400	2.925.600
2007-DE-17010-P	Neubaustrecke Wendlingen - Ulm	101.450.000	101.450.000	0
2007-DE-18030-P	Neubau der Eisenbahnbrücke über die Donau bei Deggendorf	7.010.000	7.010.000	0
2007-DE-18050-S	Variantenunabhängige Untersuchungen zum Ausbau der Donau zwischen Straubing und Vilshofen	16.500.000	16.500.000	0
2007-DE-60490-P	Ausrüstung von Lokomotiven der Railion Deutschland AG	4.800.000	3.200.000	1.600.000
2007-DK-20060-S	Studies for the capacity improvements of the section between Copenhagen and Ringsted	10.990.000	10.990.000	0
2007-DK-20070-S	Studies for upgrading the railway access lines to the future Fehmarn Belt fixed link - from Ringsted to Rødby and the intersection in Kastrup	11.700.000	11.700.000	0
2007-EE-27010-S	Studies for a European gauge line for Rail Baltica (Estonian section)	1.000.000	1.000.000	0
2007-EE-27020-P	Cross-border section Tartu - Valga railway reconstruction/upgrading	10.750.000	10.750.000	0
2007-EL-07020-S	Studies for the upgrading of sections on the Vertical Axis Thessaloniki - Serres - Promachonas	2.350.000	2.350.000	0
2007-EL-07040-S	Studies for the development of the Motorway-project of PP7 (Igoumenitsa/Patras-Athens-Sofia-Budapest Motorway Axis)	1.125.000	1.125.000	0

2007-ES-03070-P	CONEXIÓN ESPAÑA - FRANCIA POR LA FACHADA ATLÁNTICA. LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - PAIS VASCO - FRONTERA FRANCESA. TRAMOS VALLADOLID - BURGOS - VITORIA. OBRAS DE PLATAFORMA VALLADOLID - BURGOS	24.999.972	24.999.972	0
2007-ES-03140-S	ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCION DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - PAIS VASCO - FRONTERA FRANCESA. TRAMOS VALLADOLID - BURGOS - VITORIA.	14.650.000	14.650.000	0
2007-ES-03150-P	LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID ¿ PAIS VASCO ¿ FRONTERA FRANCESA. OBRAS DE PLATAFORMA DE LOS TRAMOS ARRAZUA/MONDRAGON	26.759.986	26.759.986	0
2007-ES-19060-P	Obras en la Conexión ferroviaria Corredor Mediterráneo ¿ Línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa	22.860.000	22.860.000	0
2007-EU-03080-P	Studies and Works for the High-Speed Railway Axis of South-West Europe (PP3) - Lisbon-Madrid Axis: Cross-Border Section Evora-Merida	312.660.000	312.660.000	0
2007-EU-03110-P	Works for construction of a high-speed railway section between Perpignan and Figueres	69.750.000	69.750.000	0
2007-EU-60040-P	EEIG ERTMS Users Group ¿ testing activities	6.000.000	6.000.000	0

2007-EU-60120-P	ERTMS Implementation on the Railway Corridor D (Valencia - Budapest)	21.040.000	21.040.000	0
2007-EU-60410-S	Programme Management Office (PMO) for the ERTMS deployment on the corridor from Rotterdam to Genoa	1.130.000	1.130.000	0
2007-EU-60440-P	Mise en place de l'ERTMS sur les rames THALYS	4.800.000	4.800.000	0
2007-FI-12010-P	Rail connection from Kouvola to Kotka/Hamina ports, works for improving and construction of a new railway yard	6.600.000	6.600.000	0
2007-FI-12040-P	Main railway connection to Russian border , works for development of railway section between Lahti and Vainikkala	23.150.000	23.150.000	0
2007-FR-03130-S	Etudes préliminaires et d'APS en vue de la construction d'une nouvelle ligne ferroviaire entre Bordeaux et la Frontière Espagnole	17.100.000	17.100.000	0
2007-FR-17210-P	Ligne à grande vitesse (LGV) Est Européenne - Seconde phase, section Baudrecourt- Vendenheim (Etudes et travaux préparatoires)	18.000.000	18.000.000	0
2007-FR-24070-P	Ligne à grande vitesse (LGV) Rhin - Rhône Branche Est	198.000.000	198.000.000	0
2007-HU-06100-S	Studies for preparation of approval of the railway line section Budapest - Keleti - Miskolc - Nyiregyhaza	8.000.000	8.000.000	0
2007-HU-18090-S	Studies for Improvement of the navigability on the Danube (Hungarian section of the Priority Project No. 18)	4.000.000	4.000.000	0

2007-HU-22020-S	Preparation of design for approval for the railway line section Biatorbagy (incl.) - Tata (excl.) of PRIORITY AXIS NO. 22	1.250.000	1.250.000	0
2007-IE-26010-S	Dublin Interconnector Tunnel Study- Design and Railway Order Phase	10.000.000	10.000.000	0
2007-IT-06020-S	Tratta Ronchi sud - Trieste: Progetto Prioritario 6 - sezione Nazionale	24.000.000	24.000.000	0
2007-IT-24010-S	Railway node of Genova - Study for upgrading the section Genova Voltri-Genova Brignole	5.050.000	5.050.000	0
2007-IT-60030-P	Migration towards ERTMS/ETCS for Trenitalia on-board equipment	7.000.000	7.000.000	0
2007-LV-27050-S	Studies for a European gauge line (Latvian section)	1.100.000	1.100.000	0
2007-NL-05020-P	Works for replacement of legacy systems by 15/25 kVAC on two remaining sections in the Netherlands of the railway corridor Rotterdam Genoa.	19.880.000	19.880.000	0
2007-NL-18010-P	Maasroute, Upgrade of Inland Waterways from class Va to class Vb specifications	81.780.000	74.749.858	7.030.142
2007-NL-60060-P	ERTMS implementation on the railway corridor Rotterdam Genoa - Netherlands Part - Kijfhoek and Zevenaar	4.650.000	4.650.000	0
2007-NL-60160-P	Serial fitment of onboard ETCS equipment SRS 2.3.0 in 109 freight locomotives.	9.050.000	7.750.000	1.300.000
2007-NL-60310-P	ERTMS implementation the Railway Corridor Rotterdam Genoa Netherlands part - Section Port Railway of Rotterdam	4.500.000	4.500.000	0

	2007-NL-60380-P	Retrofit of 90 Siemens ES64F4 E-locomotives with Alstom ETCS L2 equipment for usage on EU freight corridors and various conventional networks	9.000.000	9.000.000	0
	2007-SE-12090-P	Works for construction of the road section Norra Länken	56.150.000	56.150.000	0
	2007-SE-12100-P	Works for construction of Malmoe - Citytunnel project	51.830.000	51.830.000	0
3) Conditional extension 2014-2015	2007-AT-17040-P	Works and Studies for upgrading the Wien-Bratislava railway line (6 sub-projects)	129.850.000	129.850.000	0
	2007-BE-18040-P	Etudes de construction d'une écluse de 225mX25m (classe VIb) à Huy (Ampsin-Neuville) et construction d'une écluse de 225mX25m (classe VIb) à Flémalle (Ivoz-Ramet), toutes deux sur la Meuse	17.590.000	17.590.000	0
	2007-BE-18070-P	Construction of a 225 x 25 m chamber navigation lock, its ancillary works and a pumping station/ hydroelectric power plant on the Albert Canal, to the east of the existing lock complex at Lanaye.	26.930.000	26.930.000	0
	2007-DE-04020-P	Ausbaustrecke 23 (Grenze D/F) Saarbrücken - Ludwigshafen (POS Nord)	10.000.000	10.000.000	0
	2007-DE-17020-P	Ausbau des Abschnittes Freilassing-Grenze D/A (Salzburg) des TEN-Korridors Paris - München - Bratislava	8.544.272	8.544.272	0
	2007-DE-17200-P	Aus- und Neubaustrecke Stuttgart-Wendlingen einschl. Stuttgart 21	114.470.000	114.470.000	0



2007-DE-20010-S	Eisenbahn-Hinterlandanbindung zur Fehmarnbeltquerung von Lübeck nach Puttgarden	12.700.000	12.700.000	0
2007-DE-24030-S	Studien für den Bau der Neubaustrecke Rhein/Main-Rhein/Neckar	35.450.000	22.988.760	12.461.240
2007-DE-24040-P	Duisburg - Emmerich	63.330.000	63.330.000	0
2007-DE-24060-P	Ausbaustrecke / Neubaustrecke Karlsruhe - Basel mit teilweisen Ausbaumaßnahmen an der bestehenden Strecke	94.500.000	94.500.000	0
2007-DE-60320-P	Ausrüstung der Eisenbahnstrecke von Emmerich (Grenze) bis Basel (Grenze) mit ETCS als Teil des Korridors A Rotterdam - Genua	23.250.000	23.250.000	0
2007-EL-29010-S	Railway line between Antirrio and Ioannina, studies for designing of the new line Antirrio-Ioannina	21.500.000	21.500.000	0
2007-EL-29030-S	Studies for standardisation and upgrading design for the existing Patras - Pyrgos - Kalamata railway	15.500.000	15.500.000	0
2007-ES-03050-P	Construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco ( Y Vasca) - Tramo Guipuzcoano	7.119.000	7.119.000	0
2007-EU-01180-P	PRIORITY PROJECT TEN NO. 1 BRENNER BASE TUNNEL - WORKS	592.650.000	592.650.000	0
2007-EU-01190-S	PRIORITY PROJECT TEN NO. 1 BRENNER BASE TUNNEL - STUDIES	193.350.000	193.350.000	0
2007-EU-06010-P	Nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin Partie commune franco-italienne de la section internationale	671.800.000	662.620.000	9.180.000

2007-EU-06030-S	Crossborder Railway Line Trieste/Divaca : study and design of the Trieste-Divaca-Ljubljana-Budapest-Ukrainian Border	50.700.000	50.700.000	0
2007-EU-16010-S	Studies for the construction of the new high capacity line through the Pyreneans	5.000.000	5.000.000	0
2007-EU-19010-P	Studies and Works in the High - Speed Rail Interoperability in Iberian Peninsula (PP19) - Oporto-Vigo Axis:Cross-Border Section Ponte de Lima-Vigo	244.140.000	244.140.000	0
2007-EU-20050-P	Studies and Works for the construction of Fehmarn Belt Fixed Rail-Road link	338.900.000	265.720.000	73.180.000
2007-EU-22070-S	Studies for the development of the Railway Priority Project No. 22	6.500.000	6.500.000	0
2007-EU-60400-P	Deployment of ERTMS on the corridor Antwerp-Basel/Lyon	88.980.000	88.980.000	0
2007-FI-12050-P	Works for the development of the railway connection between Helsinki airport and the PP12 lines	17.760.000	17.760.000	0
2007-FR-03120-P	Désaturation du noeud ferroviaire de Bordeaux	21.277.000	21.277.000	0
2007-IT-60360-P	Trackside ERTMS equipment on Italian part of Corridor A (600 km)	33.000.000	33.000.000	0
2007-LT-27030-P	1)Building of new European gauge line on the cross-border section PL border - Marijampole 2) cross-border section Siauliai - LV border. Reconstruction/Upgrading	72.800.000	45.703.339	27.096.661

	2007-LT-27040-S	Studies for Rail Baltica, Lithuanian part: a)section PL border - Marijampole in European Gauge; b) Improvement of existing line; c)contribution to global Rail Baltica study for European Gauge	16.070.000	16.070.000	0
	2007-PT-03030-P	Studies and Works in the High-Speed Railway Axis of South-West Europe (PP3) - Lisbon-Madrid Axis: Third Tagus Crossing (TTC)	51.310.000	51.310.000	0
4) Conditional extension & partial cancellation (post 2015)	2007-AT-18020-P	Implementation of the Integrated River Engineering Project Danube East of Vienna km 1921.0 - 1872.7	36.389.769	22.420.501	13.969.268
	2007-BE-02030-P	Diabolo - Raccordement ferroviaire de l'aéroport de Zaventem au réseau à grande vitesse Thalys	15.000.000	14.920.689	79.311
	2007-BE-28050-P	EuroCap-Rail modernisation de l'axe ferroviaire Bruxelles-Luxembourg	30.180.000	21.331.958	8.848.042
	2007-DE-17220-P	Ausbaustrecke 23 Kehl - Appenweier (POS Süd)	26.950.000	23.426.931	3.523.069
	2007-EU-03040-P	Atlantic branch of the international section of PP3 Vitoria-Dax ( estudios y obras para la nueva linea de alta velocidad)	70.000.000	56.808.784	13.191.216
	2007-EU-30010-P	The Seine-Scheldt Inland Waterway Network - Cross-border section between Compiègne and Ghent	420.190.000	375.928.794	44.261.206
	2007-FR-03010-P	Contournement de Nîmes et Montpellier (Etudes et travaux)	56.260.000	47.571.056	8.688.944
	2007-IT-01030-M	Southern Access line to Brenner	58.810.000	45.920.000	12.890.000

2007-LU-28020-P	EuroCap-Rail. Modernisation de l'axe 3 Bruxelles-Luxembourg-Strasbourg	27.000.000	3.517.839	23.482.161
2007-LV-27060-P	1)Reconstruction/upgrading: cross-border section north Valmeira - Valka abd cross-border section south Jelgava - LT border. 2) Reconstruction/upgrading Jugla (Riga city border station) - Valmiera	22.330.000	6.541.950	15.788.050
2007-UK-13010-P	Package for improvements and upgrade of road infrastructure on Priority Project 13: Sections of A14, M6 and A1	80.710.000	77.665.741	3.044.259
<b>Grand Total</b>		<b>5.300.799.999</b>	<b>4.989.309.349</b>	<b>311.490.650</b>