



**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007–2011
PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI**

Aggiornamento 2009

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

Rete Ferroviaria Italiana SpA

Roma, xx aprile 2010

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011 PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI

Aggiornamento 2009

Indice

ARTICOLATO

TAVOLE DI SINTESI

- Fig.1** "Evoluzione del portafoglio CdP 2007-2011"
- Tav. 1** "Articolazione del contratto per classi tipologiche di investimento"
- Tav. 2** "Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A e A1"

TABELLE

- Tab. A** "Opere in corso"
- Tab.A1** "Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti costruttivi non funzionali""
- Tab. E** "Investimenti ultimati"
- Tab. F** "Crediti in conto investimenti al 31.12.2009"

AGGIORNAMENTO 2009
DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011
PARTE INVESTIMENTI

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI,

E

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,
in persona dell'amministratore delegato pro-tempore,

PREMESSO che:

in data 30 ottobre 2007, con nota Prot. N. 14072 i Ministri delle infrastrutture e dell'economia hanno congiuntamente recepito quanto indicato dal CIPE nella Delibera N° 63/07 con la quale è stato approvato il Contratto di Programma, prendendo specifici impegni al fine di tenere indenne il Gestore da effetti di future decisioni dello Stato di defanziare o ridurre i flussi finanziari previsti nel Contratto e di garantire la copertura finanziaria dell'intero programma quinquennale di manutenzione straordinaria nell'arco di vigenza del contratto;

- in data 31 ottobre 2007, è stato sottoscritto tra il Ministro delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 28 dicembre 2007, Reg.9, Fog. 362;
- in data 18 marzo 2008 è stato sottoscritto tra il Ministro delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. l'aggiornamento 2008 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 24 aprile Reg.4, Fog. 218, dopo i previsti pareri del CIPE nella seduta del 31 gennaio 2008 e della IX^a Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII^a Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato rispettivamente nelle sedute del 19 e del 26 febbraio 2008;
- il Contratto, ai sensi dell'art. 2 comma 1, ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI con riguardo: a) alla realizzazione degli investimenti per l'infrastruttura ferroviaria, alla manutenzione straordinaria ed al rinnovo dell'infrastruttura medesima, nonché all'adozione di tutte le misure, gli interventi, le attività e le opere ai fini del miglioramento della qualità dei servizi, dello sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e del rispetto dei livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica; b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare i mezzi disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a);
- il Contratto, ai sensi dell'art. 3 comma 2 stabilisce che *"a decorrere dall'anno 2008, entro il mese di gennaio di ciascun anno, le parti definiscono l'eventuale modificazione dei contenuti delle Tabelle e delle Tavole allegate al presente contratto anche per tenere conto delle ulteriori risorse finanziarie rese disponibili dalla legge finanziaria, e dalle leggi ad essa collegate per l'anno in corso....."*; occorre quindi procedere all'aggiornamento 2009 del medesimo Contratto per tenere conto delle modificazioni delle risorse finanziarie che sono costituite da:
 - una variazione in diminuzione per un importo pari a 3.561 milioni di euro per il defanziamento operato dal Decreto Legge n° 112/2008 (convertito con Legge n° 133/2008);
 - una variazione in diminuzione pari a 32 milioni di euro per il defanziamento sulle risorse stanziare per la rete convenzionale al capitolo 7122, conseguente all'emanazione del DPCM dell'11 settembre 2008 avente per oggetto i fondi bloccati ai sensi dell'art. 1 comma 758 della Legge Finanziaria 2007;
 - una variazione in diminuzione pari a 8 milioni di euro sulle risorse stanziare per la rete AV/AC al capitolo 7124, conseguente all'emanazione del DPCM dell'11 settembre 2008 avente per oggetto i fondi bloccati ai sensi dell'art. 1 comma 758 della Legge Finanziaria 2007;

- una variazione in diminuzione pari a 25 milioni di euro per il definanziamento conseguente all'emanazione del Decreto Legge N° 180/2008 (convertito con Legge N° 1/2009) che ha destinato risorse finanziarie alle università statali;
- una variazione in diminuzione pari a 50 milioni di euro accantonati e resi indisponibili ai sensi dell'art. 1 comma 507 della Legge Finanziaria 2007 e portati in riduzione dalle dotazioni del Bilancio dello Stato;
- una variazione in aumento per un importo pari a 1.432 milioni di euro relativi a ulteriori risorse finanziarie costituite dalle seguenti fonti:
 - fondi TEN - Programma 2001-2006, pari a 91,6 milioni di euro, di cui 68,5 milioni vincolati su progetti specifici,
 - fondi TEN – Programma 2007-2013 e recovery plan, pari a 937,0 milioni di euro, di cui 853,9 milioni vincolati su progetti specifici,
 - fondi PON-T/FESR 2000-2006, pari a circa 57,3 milioni di euro, di cui 7,7 milioni vincolati su progetti specifici,
 - fondi PON-T/FESR 2007-2013, pari a 20 milioni di euro vincolati su progetto specifico,
 - fondi da altri Enti finanziatori, pari a 325,7 milioni di euro, di cui 287,2 milioni vincolati su progetti specifici;
- una variazione in aumento per un importo complessivo pari a 2.347 milioni di euro assegnati dal CIPE per il finanziamento di opere strategiche derivanti da:
 - Legge Obiettivo pari a 1.317 milioni di euro, relativi alla programmazione di cui alle deliberazioni CIPE del 6 marzo e del 26 giugno 2009,
 - Fondi FAS pari a 570 milioni di euro, relativi alla programmazione di cui alle deliberazioni CIPE del 6 marzo, del 26 giugno e del 22 settembre 2009,
 - Fondi FAS stanziati dal Decreto Legge 185/2008 e assegnati per 460 milioni di euro a RFI ai sensi del Decreto interministeriale MIT/MEF N°59274 del 22 luglio 2009;
- il Decreto Legge N° 39 del 28 aprile 2009 (convertito con Legge N° 77/2009) all'art. 4 comma 3 ha destinato, nell'ambito dell'aggiornamento, per l'anno 2009, del Contratto di Programma, fino a 100 milioni di euro per la realizzazione di interventi sulle reti ferroviarie, funzionali alla ricostruzione, nei territori della regione Abruzzo colpiti dagli eventi sismici del 6 aprile 2009;
- in data 23 dicembre 2009 è stata emanata la Legge N° 191 (Legge Finanziaria 2010) che in Tabella D non ha recato risorse aggiuntive per competenza mentre in Tabella F ha confermato gli stanziamenti di cassa previsti a legislazione vigente per gli anni 2010 e 2011 pari rispettivamente a 2.385 e 2.318 milioni di euro e 6.907,6 per gli anni 2012 e successivi sul capitolo 7122 e 600 milioni per gli anni 2010 e 2011 e 5.900 per gli anni 2012 e successivi sul capitolo 7124;
- in data 23 dicembre 2009 RFI, nelle more della sottoscrizione dell'aggiornamento del Contratto di Programma, al fine di assicurare la continuità degli interventi di manutenzione straordinaria, ha richiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota (RFI – AD\A0011\P\0001310), l'autorizzazione per attivare la quota dei finanziamenti disponibili a legislazione vigente destinati all'annualità 2009 del piano quinquennale della manutenzione straordinaria, pari a 660 milioni di euro, iscritti nella riga A1001 dello schema di aggiornamento del Contratto stesso. In considerazione dell'impegno programmatico dello Stato a finanziare il piano quinquennale, di cui al primo punto delle premesse, le parti d'intesa con il Ministero dell'economia e delle finanze al fine di garantire la prosecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria per gli anni 2010 e 2011 procederanno ad individuare le necessarie coperture finanziarie ed a contrattualizzarle in un successivo aggiornamento contrattuale, anche infrannuale;
- La Legge Finanziaria n° 191 emanata il 23 dicembre 2009 ha stabilito all'art. 2, con specifico riferimento a progetti prioritari rientranti nel programma delle infrastrutture strategiche, quanto segue:

comma 232: “con decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono individuati specifici progetti prioritari ricompresi nei corridoi europei TEN-T e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, aventi costi e tempi di realizzazione superiori, rispettivamente, a 2 miliardi di euro e a quattro anni dall'approvazione del progetto definitivo e non suddivisibili in lotti funzionali di importo inferiore a 1 miliardo di euro, per i quali il CIPE può autorizzare, per un importo complessivo residuo da finanziare, relativo all'insieme dei progetti prioritari individuati, non superiore a 10 miliardi di euro, l'avvio della realizzazione del relativo progetto definitivo per lotti costruttivi individuati dallo stesso CIPE, subordinatamente alle seguenti condizioni:

a) il costo del lotto costruttivo autorizzato deve essere integralmente finanziato e deve esservi copertura finanziaria, con risorse pubbliche o private nazionali o dell'Unione europea, che, alla data dell'autorizzazione del primo lotto, devono costituire almeno il 20 per cento del costo complessivo dell'opera; in casi di particolare interesse strategico, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, può essere consentito l'utilizzo della procedura di cui al presente comma anche in caso di copertura finanziaria, con risorse pubbliche o private nazionali o dell'Unione europea, che, alla data dell'autorizzazione del primo lotto, costituiscono almeno il 10 per cento del costo complessivo dell'opera;

b) il progetto definitivo dell'opera completa deve essere accompagnato da una relazione che indichi le fasi di realizzazione dell'intera opera per lotti costruttivi, il cronoprogramma dei lavori per ciascuno dei lotti e i connessi fabbisogni finanziari annuali; l'autorizzazione dei lavori per i lotti costruttivi successivi al primo lotto deve essere accompagnata da un aggiornamento di tutti gli elementi della medesima relazione; c) il contraente generale o l'affidatario dei lavori deve assumere l'impegno di rinunciare a qualunque pretesa risarcitoria, eventualmente sorta in relazione alle opere individuate con i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri di cui all'alinea, nonché a qualunque pretesa anche futura connessa all'eventuale mancato o ritardato finanziamento dell'intera opera o di lotti successivi; dalle determinazioni assunte dal CIPE non devono in ogni caso derivare nuovi obblighi contrattuali nei confronti di terzi a carico del soggetto aggiudicatore dell'opera per i quali non sussista l'integrale copertura finanziaria;

comma 233: “con l'autorizzazione del primo lotto costruttivo, il CIPE assume l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera ovvero di corrispondere l'intero contributo finanziato e successivamente assegna, in via prioritaria, le risorse che si rendono disponibili in favore dei progetti di cui al comma 232, allo scopo di finanziare i successivi lotti costruttivi fino al completamento delle opere, tenuto conto del crono programma”;

comma 234: “il Documento di programmazione economico-finanziaria - Allegato Infrastrutture da distinta evidenza degli interventi di cui ai commi 232 e 233, per il completamento dei quali il CIPE assegna le risorse secondo quanto previsto dal comma 233”;

- in data 3 febbraio 2010 con nota 4624 il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha rammentato ad RFI che il CIPE “con proprie delibere 71/2009, 81/2009 e del 6 novembre 2009”, ha approvato i progetti definitivi del potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: Galleria di Base del Brennero, e del lotto funzionale Treviglio-Brescia della linea AV/AC Milano-Verona; ha individuato i relativi limiti di spesa delle predette opere e di quella costituita dalla linea AV/AC Milano-Genova: 3^a Valico dei Giovi; ha autorizzato l'impegno delle disponibilità esistenti alla realizzazione del primo lotto costruttivo e funzionale della Galleria di Base del Brennero, ha assegnato il finanziamento di euro 1.130,95 mln di euro per la realizzazione di un primo lotto costruttivo non funzionale della tratta Treviglio-Brescia e ha individuato il costo complessivo e le risorse disponibili dell'investimento del Terzo Valico dei Giovi; ha infine comunicato che sono in corso di formulazione le documentazioni necessarie per dar seguito all'art.2, comma 232, della legge 191/2009;
- la progettazione e la realizzazione per lotti costruttivi non funzionali delle opere di cui alla premessa precedente, inserite nell'aggiornamento 2009 del CdP 2007-2011 in un'apposita Tabella denominata “A1 - Investimenti da realizzarsi per lotti costruttivi non funzionali”, è subordinata all'emanazione dei DPCM di attuazione e delle delibere CIPE previsti dall'art.2 comma 232 e ss. della Legge Finanziaria 2010 e, quanto al Progetto AV/AC Terzo Valico dei Giovi, coperto finanziariamente in misura superiore al 10%, ma inferiore al 20% del costo complessivo dell'opera (art.2 comma 232 lettera a della Legge

Finanziaria 2010), anche all'emanazione del Decreto del Ministero delle Infrastrutture previsto dalla predetta norma;

- il CIPE ha espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, nel corso delle sedute del XX e XX 2010;
- la IX^a Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII^a Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, rispettivamente in XXXX 2010 e in data XXXX 2010;

CIO' PREMESSO,

tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Modificazione delle Tabelle e delle tavole allegate al Contratto di Programma 2007-2011

Le tabelle e le tavole contrattualizzate tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell'aggiornamento 2009, sottoscritto in data XXXXXX, sono modificate, ai sensi dell'art.3 del Contratto, così come risulta dagli allegati che formano parte integrante del presente aggiornamento dello stesso Contratto di Programma 2007-2011.

Art. 2

Aggiornamento dell'articolato del Contratto di Programma 2007 - 2011

L'art. 1 comma 1 punti a) e b) è così modificato:

- a) per "Ministro" il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione di quanto previsto dall' art. 1 comma 376 della legge 244/2007 (Legge Finanziaria 2008),
- b) per "Ministero" ovvero "concedente" ovvero "Mit", il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

L'art. 2 commi 2 e 4 sono così modificati:

2. In particolare, sono oggetto del Contratto i programmi/progetti iscritti nelle Tabelle A e A1 allegate al presente contratto e che di esso formano parte integrante.

Gli interventi ricompresi nella Tabella A riguardano esclusivamente opere aventi i requisiti dell'integrale copertura finanziaria, distinte in classi così articolate:

- a) manutenzione straordinaria, manutenzione migliorativa/evolutiva (upgrading) ed adeguamento agli obblighi di legge;
- b) tecnologie per la sicurezza, la circolazione, nonché l'efficientamento gestionale;
- c) potenziamento e sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, ivi compreso il potenziamento degli impianti di stazione, degli impianti merci, degli impianti industriali, nonché delle infrastrutture ferroviarie a servizio dei porti;
- d) sviluppo infrastrutturale rete Alta Capacità;
- e) sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli.

Gli investimenti ricompresi nella Tabella A1 riguardano i seguenti progetti infrastrutturali qualora vengano individuati ai sensi dell'art. 2 comma 232 della Legge Finanziaria 2010:

- AV/AC Treviglio – Brescia,
- Tunnel di Base del Brennero (quota italiana),
- Terzo Valico dei Giovi.

4. L'articolazione complessiva, per classi tipologiche di investimento, oggetto del presente contratto è riportata nella Tavola 1. Il quadro di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A e A1 viene riportato nella Tavola 2.

All'art. 2 sono aggiunti i commi 2 bis e 5:

2 bis. Per gli investimenti relativi ai progetti infrastrutturali da realizzare per lotti costruttivi di cui alla Tabella A1), per i quali criteri e modalità di individuazione, copertura finanziaria e autorizzazione dei relativi lotti costruttivi sono disciplinati dall'art. 2 comma 232 e ss. della Legge N° 191 del 23 dicembre 2009 (Legge Finanziaria 2010), nonché dai Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri e dalle delibere Cipe previste dalla norma.

RFI, una volta perfezionati i predetti atti presupposti, e nei limiti e alle condizioni in essi previsti, assume impegni contrattuali con terzi per la relativa progettazione e realizzazione nell'ambito dei costi complessivi approvati dal CIPE; tali impegni risulteranno tuttavia efficaci per RFI e i terzi con essa contraenti entro i soli limiti delle risorse finanziarie effettivamente rese disponibili dallo Stato.

5. Al solo fine di fornire elementi utili alla programmazione pluriennale degli investimenti ed alle iscrizioni delle relative coperture finanziarie, in allegato al presente contratto è annesso un documento denominato "Opere programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale" nel quale sono riportati gli investimenti aventi natura prettamente programmatica e la relativa pianificazione di massima dei fabbisogni finanziari di competenza. L'avvio delle opere incluse in tale programma è subordinato all'iter di cui al successivo art.3 comma 2 del presente Contratto.

L'art. 5 comma 1 è così modificato:

1. Le risorse individuate nella tavola 2 "prospetto di sintesi fonti- impieghi di cassa della Tabella A e A1", ed ivi riassunte al rigo 19 si compongono:

- a) quanto a quelle di cui ai rigi 5.a, 15 e 16 in risorse immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore;
- b) quanto a quelle di cui al rigo 5.b in risorse che il Gestore può impegnare/erogare subordinatamente all'accertamento della loro effettiva disponibilità ai sensi dell'articolo 1, comma 758 della legge 27 dicembre 2006, n° 296;
- c) quanto a quelle di cui al rigo 5.c in risorse relative a residui vs MEF subordinati alla reinscrizione sul capitolo del bilancio dello Stato di pertinenza per gli effetti della perenzione.

All'art. 5 comma 2 le parole "al rigo 10.a della Tabella A" sono sostituite con le parole "al rigo 5.a".

All'art. 5 commi 3 e 5 le parole "al rigo 10.a" sono sostituite con le parole "al rigo 5.a".

L'art. 10 punto 1, prima interlinea, è così modificato:

- per il Ministero: Gabinetto del Ministero e la Direzione Generale per le infrastrutture ferroviarie e per l'interoperabilità ferroviaria.

Roma, XXXXX 2010

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

l'Amministratore Delegato

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

Il Direttore Generale per le infrastrutture ferroviarie e
per l'interoperabilità ferroviaria

- TAVOLE DI SINTESI -

Figura 1 – Evoluzione del portafoglio CdP 2007-2011

87.528

87.528

8.446

Impieghi programmatici
per lotti costruttivi
a completamento

+4.822

Risorse 2009

3.778

LO

1.317

FAS

1.030

TEN

1.028

EE.LL./altro

326

FESR

77

Risorse sbloccate

1.044

-324

42.741

Rete

Convenzionale

-158

Investimenti

ultimati

trasferiti in

tab.E

Definanziamento

Nuove Opere

inserite

79.081

di cui

47.081

Rete

Convenzionale

32.000

Rete AV/AC

TO-MI-NA

32.000

Rete AV/AC

TO-MI-NA

Ultimati (tab.E)

10.632

Ultimati (tab.E)

10.955

Agg. 2009

Contratto di Programma 2007-2011 (aggiornamento 2009)

TAVOLA 1 - tabella A-A1: ARTICOLAZIONE DEL CONTRATTO PER CLASSI TIPOLOGICHE DI INVESTIMENTO

min €

	Costo a vita intera agg. 2009	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA		
		Risorse al 2008 (*)	Definizione (**) Rillocazione risorse (***)	Risorse aggiuntive agg. 2009
Tabella A - Opere in Corso				
01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE	13.168	12.714	-40	494
02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO	9.725	9.722	-139	142
03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE	12.390	11.778	-265	877
04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'	9.220	8.566	-104	758
05-RETE AV/AC: SISTEMA TO-MI-NA	32.000	32.000	-	-
TOTALE tabella A	76.503	74.781	-549	2.271

min €

	Costo a vita intera agg. 2009	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento
		Risorse al 2008 (*)	Definizione (**) Rillocazione risorse (***)	Risorse aggiuntive agg. 2009	
Tabella A1 - Investimenti realizzati per lotti costruttivi (****)					
Linea AV/AC Milano-Verona: tratto Treviglio-Brescia	2.050	175	391	565	1.131
Nuovo Valico del Brennero	3.575	286	-	443	728
Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi	5.400	220	-	500	720
TOTALE tabella A1	11.025	680	391	1.507	2.579
TOTALE GENERALE	87.528	75.461	-153	3.778	79.081

Tabella E: Investimenti ultimati

10.955

(*) Competenza al 2008 (74.741 min) al netto degli investimenti ultimati pari per l'anno 2009 a -324 min di euro e comprensiva del trascinamento delle risorse finanziarie dalle opere programmatiche alla tabella A per +1.044 min e comprensiva della partecipazione delle Province di Trento, Bolzano e Verona al capitale sociale di TFB (16 min).

(**) Il finanziamento complessivo pari a 3.669 min, riguarda le risorse stanziati sul cap. 7122 del Bilancio dello Stato ed è stato effettuato ai sensi del DL 112/2008, del DPCM del 17/09/2008, ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e con riferimento alla riduzione nel Bilancio dello Stato dei fondi accantonati e resi indisponibili per gli anni 2007-2008 ai sensi dell'art.1 comma 507 della Legge finanziaria 2007 (-82 min di euro). L'applicazione del finanziamento secondo il criterio stabilito dal CIPE nella delibera suddetta, ha riguardato principalmente le risorse non ancora impegnate con atti negoziali verso terzi (definizione a carico opere programmatiche pari a 3.068 min) e successivamente le risorse relative ad interventi presenti in Tabella A per 255 min di euro.

(***) Al fine di garantire la copertura del fabbisogno per la manutenzione straordinaria e per altri investimenti prioritari che non hanno trovato capienza nelle risorse aggiuntive, si è proceduto in via eccezionale al finanziamento tramite rillocazione delle risorse già contrattualizzate in tab.A per altri interventi suscettibili di riprogrammazione nel breve termine e, quindi, al momento esclusi dal Contratto e trasferiti nelle 'Opere Programmatiche'.

(****) In pendenza dell'emanazione del DPCM attuativi, i progetti rientrano nell'elenco dei progetti prioritari proposti dal MIT e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, così come previsti dall'art.2 comma 232 della Legge 191 del 23/12/2009 (Legge Finanziaria 2010).

riso	IMPIEGHI	Costo totale delle opere agg. 2009	2007 Cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab.A01-A02-A03-A04)	44.503	3.357	3.091	2.808	2.900	3.150,00
2	RETE AV/AC TO-MI-NA (tab. A05)		-				
2a	Opere	32.000	2.205	1.692	1.103	612	1.792
2b	Ulteriori impieghi connessi alla prosecuzione degli interventi relativi al completamento del Sistema AV/AC della linea TO-MI-NA	n.o.	152	424	1.239	1.342	65
3	TOTALE IMPIEGHI TABELLA A	76.503	5.713	5.206	5.150	4.854	5.007
4	TOTALE IMPIEGHI TABELLA A1: "INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)	2.579	4	24	34	224	802
	TOTALE IMPIEGHI	79.081	5.718	5.230	5.184	5.078	5.809
riso	FONTI	Risorse di competenza al 2009	2007 cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
5	RISORSE DA STATO	67.019	4.512	2.970	4.063	2.477	3.778
5a	di cui da legislazione vigente rimodulate ai sensi dell'art.5 comma 5 del CcIP (include Fondi FAS ex D.L. 185/2008 e assegnati ai sensi del Decreto MIT/MEF N°59274 del 22/07/2009)	67.019	4.512	2.970	4.063	1.971	3.778
5b	di cui subordinati all'accertamento effettuato ai sensi dell'art.1, comma 758, della L.27/12/2006, n. 296	-	-	-	-	480	-
5c	di cui residui vs MEF subordinati alla reiscrizione sul capitolo del bilancio dello Stato di pertinenza per gli effetti della perenzione	-	-	-	-	26	-
6	RISORSE da Legge Obiettivo/ FAS anno 2009 subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE	1.887	-	-	-	80	259
7	RISORSE anni precedenti capp.8123 e 7060 MIT	487	-	-	13	68	105
7a	di cui risorse sul cap.8123 per spese rendicontate	225	-	-	13	35	10
7b	di cui risorse impegnate sul cap. 7060 del MIT come da Delibere CIPE e da DM 22537 del 30/12/2004 per gli anni 2004-2005-2006 per costi sostenuti di cui si è effettuata richiesta di erogazione	262	-	-	-	33	95
8	RISORSE da FESR	2.292	39	86	53	130	99
9	RISORSE da TEN (subordinati al regolamento della corrispondente quota nazionale)	1.425	25	32	85	82	91
10	RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi) (*)	1.560	1.316	62	20	20	20
11	RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	4.411	2.037	1.014	1.072	954	1.457
12	TOTALE FONTI	79.081	7.929	4.164	5.307	3.810	5.809

(*) L'importo comprende anche 16 mln di euro relativi ai contributi erogati direttamente a TFB dalle Province di Trento, Bolzano e Verona quale partecipazione al capitale sociale.

		TOTALE 2009	2007 Cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
OPERAZIONE BANCARIA PER ATTUALIZZAZIONE CONTRIBUTI QUINDICENNALI (L.F. 2007, art. 1 comma 975)							
13	Impieghi per rimborso finanziamento attivato con attualizzazione contributi quindicennali: Rete Convenzionale	1.500	100	100	100	100	100
14	Impieghi per rimborso finanziamento attivato con attualizzazione contributi quindicennali: Rete AV/AC	1.500	100	100	100	100	100
15	Fonti, Contributo quindicennale da Stato per la Rete Convenzionale	1.500	100	100	100	100	100
16	Fonti, Contributo quindicennale da Stato per la Rete AV/AC	1.500	100	100	100	100	100
riq.	OPERAZIONI BANCARIA PER ATTUALIZZAZIONE FINANZIAMENTI DI LEGGE OBIETTIVO	TOTALE 2009	2007 Cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
17	Impieghi per rimborso mutuo LO attivato ANNO 2009, @4,1%, periodicità quindicennale: Rete Convenzionale	-			in corso di definizione		
18	Fonti, Contributo quindicennale a fronte di finanziamenti LO stanziati nell'anno 2009	-			in corso di definizione		
Totale pagamenti previsti a carico dello Stato* (riqo 5 + rigo 15 + rigo 16)							
* escluso contributo quindicennale a fronte di finanziamenti LO stanziati nell'anno 2009 (rigo 18)							
			2007 Cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
			4.712	3.170	4.263	2.677	3.978

- TABELLE -

A- OPERE IN CORSO -

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
						Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato LO/FAS	di cui PON-FER	di cui TEN	di cui Altro	
	✓	5.337	7.863	7.178	346	340	314	161	1	17	7.863
Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete											
	✓	262	513	708	-195	0	0	0	0	0	513
Upgrading Terminali											
	✓	735	1.364	1.159	110	95	0	0	0	124	1.364
Ammodernamento infrastrutturale											
	✓	205	1.246	1.438	-191	0	0	0	0	0	1.246
Obblighi di Legge (Risanamento acustico e Programma Lunghe Gallerie)											
	✓	1.065	1.499	1.580	190	19	0	0	0	19	1.499
Soppressione passaggi a livello											
	✓	286	482	452	0	30	0	0	0	30	482
Stazioni											
	✓	0	67	167	-100	0	0	0	0	0	67
Sviluppo flotta navale											
		26	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conguagli per spese residue su investimenti classificati nel "programma d'opere" o nella tabella ultimati											
	✓	5	134	34	90	10	0	0	0	10	134
Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo											
		8.122	13.168	12.714	450	494	314	161	1	200	13.168
TOTALE											

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è uno dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009	
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS/SPON-FESR	di cui TEN	di cui Altro		
0101	✓	2.150	4.518	4.518	4.566	-132	84	49	77	50	0	10	4.518
Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici													
0102	✓	466	750	750	670	80	0	0	0	0	17	0	750
Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)													
0103	✓	2.024	2.423	2.423	2.369	0	54	12	0	42	0	0	2.423
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTB, Portali multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e pese dinamiche)													
0104	✓	543	833	833	939	-106	0	0	0	0	0	0	833
Telecomunicazioni e GSM-R													
0105		72	84	84	84	0	0	0	0	0	0	0	84
TRENI/AV/AC													
0106	°	182	317	317	317	0	0	0	0	0	0	0	317
Ricerca e Sviluppo e altre tecnologie													
0107	°	24	114	114	114	0	0	0	0	0	0	0	114
Security													
0108	°	196	396	396	396	0	0	0	0	0	0	0	396
Sistemi Informativi													
0109	✓	1	290	290	269	18	3	16	0	0	19	0	290
ERTMS ed altri interventi													
TOTALE		5.659	9.725	9.725	9.722	-134	142	77	91	36	10	0	9.725

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una data di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; ° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVA Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009
						Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro		
Aree metropolitane Torino													5
Progettazione del raddoppio Torino-Pinerolo	✓	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5
Aree metropolitane Milano													1.224
Passante Milanese		146	159	159	0	0	0	0	0	0	0	159	159
Potenziamento infrastrutturale Milano-Lecco		215	233	233	0	0	0	0	0	0	0	233	233
Collegamento Aeroporto Malpensa		64	70	70	0	0	0	0	0	0	0	70	70
Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo-Albairate/Vermezzo e riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana)	✓	141	271	606	-335	0	0	0	0	0	0	271	271
Raddoppio della linea Bergamo - Treviglio		70	96	96	0	0	0	0	0	0	0	96	96
Potenziamento linea Gallarate-Rho (Progettazione + 1 ^a Fase)	✓	7	392	10	90	292	0	292	0	0	0	392	392
Accessibilità a Malpensa (Progettazione Preliminare)		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Quadruplicamento Pavia-Milano (Rogoredo) (Progettazione Preliminare)		0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Aree metropolitane Genova													639
Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole		46	622	622	0	0	0	0	0	0	0	622	622
Razionalizzazione impianti e fermate per il potenziamento del servizio ferroviario regionale del Nodo di Genova		14	17	17	0	0	0	0	0	0	0	17	17

Aggiornamento 2009

(*) Il contabillizzato 2009 è una dato di presuntivo. (*) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; * Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definizione ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie (***) Se presente. Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficienza") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009
				Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
Aree metropolitane Bologna											
		39	62	62	0	0	0	0	0	0	62
	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna	39	62	62	0	0	0	0	0	0	62
Aree metropolitane Roma											
	Raddoppio Prenestina-Lunghezza	58	78	78	0	0	0	0	0	0	78
	Realizzazione nuove fermate ed adeguamento stazioni per il servizio metropolitano di Roma (1 ^a fase)	18	20	20	0	0	0	0	0	0	20
	Messa in sicurezza galleria Cassia M. Mario	33	40	40	0	0	0	0	0	0	40
	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	140	323	305	0	18	0	0	0	0	323
	Progettazioni Grande Merce di Roma (Cintura Nord e Sud)	3	41	41	0	0	0	0	0	0	41
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	9	150	102	0	48	0	0	0	0	150
	Progettazione definitiva 1 ^a Stralcio Passo Corese-Osteria Nuova	4	4	4	0	0	0	0	0	0	4
	Polenziamento Linea Castelli - Romani	1	18	18	0	0	0	0	0	0	18
	Raddoppio Casano-Bracciano (Progettazione)	0	6	1	0	5	0	0	0	0	6
	Polenziamento linea Campoleone-Aprilia-Nettuno	0	17	0	0	17	0	0	0	0	17
Aree metropolitane Bari											
	Sistemazione Nodo di Bari	108	160	160	0	0	0	0	0	0	160

Aggiornamento 2009

(*) Il contabillizzato 2009 è una dato di preconsumativo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziati concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti ai lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti e riclassificate; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definanzamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A2001 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009	
						Costo a Vita Intera	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEH		di cui Altro
Nodo di Bari: Bari nord (interamento tratta S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari Torre a Mare) - FASE		2	398	398	0	0	0	0	0	0	0	398
Aree metropolitane		286	1.077	1.077	0	0	0	0	0	0	0	1.077
Nodo di Palermo (***)		286	1.077	1.077	0	0	0	0	0	0	0	1.077
Corridoi europei		24	260	230	0	30	0	10	20	0	0	260
Corridoio 1		24	230	230	0	0	0	0	0	0	0	230
Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria		24	230	230	0	0	0	0	0	0	0	230
Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania.	✓	0	30	0	0	30	0	10	20	0	0	30
Corridoi europei		104	148	148	0	0	0	0	0	0	0	148
Corridoio 5		103	103	103	0	0	0	0	0	0	0	103
Adeguamento Linea Storica Torino-Lione		103	103	103	0	0	0	0	0	0	0	103
Trieste-Divaca (Progettazione)		1	45	45	0	0	0	0	0	0	0	45
Corridoi europei		483	968	948	0	20	17	0	0	3	0	968
Corridoio 24 (dei 2 mari)		433	630	611	0	20	20	0	0	0	0	630
Raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora - S.Lorenzo	✓	433	630	611	0	20	20	0	0	0	0	630
Variante di Gozzano		12	31	31	0	0	0	0	0	0	0	31
Nuovo collegamento Arcisate - Stabio		9	223	223	0	0	0	0	0	0	0	223
Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Progettazione)	✓	2	17	17	0	0	0	0	0	3	0	17
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale (Progettazione)		10	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato al preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definizione ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A201 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA						Totale risorse al 2009
						Costo a Vita Intera	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
		18	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21
	✓	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3
		181	242	242	0	0	0	0	0	0	0	242
Direttrici e trasversali												
		165	166	166	0	0	0	0	0	0	0	166
		15	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21
		1	15	15	0	0	0	0	0	0	0	15
		0	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40
		734	1.752	1.447	0	305	235	0	3	70	0	1.752
Altre linee nord												
		185	347	347	0	0	0	0	0	0	0	347
		156	182	182	0	0	0	0	0	0	0	182
		327	851	617	0	235	0	0	0	0	0	851
		2	210	210	0	0	0	0	0	0	0	210
		60	83	83	0	0	0	0	3	0	0	83
		3	78	8	0	70	0	0	0	0	0	78
		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Direttrici e trasversali												
		185	347	347	0	0	0	0	0	0	0	347
		156	182	182	0	0	0	0	0	0	0	182
		327	851	617	0	235	0	0	0	0	0	851
		2	210	210	0	0	0	0	0	0	0	210
		60	83	83	0	0	0	0	3	0	0	83
		3	78	8	0	70	0	0	0	0	0	78
		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato al preconsumivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche non rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Delirionamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DFCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A201 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Destinaz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA						Totale risorse al 2009									
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro										
Direttrici e trasversali													2.075	1.937	0	138	-15	120	29	0	7	2.075
Altre linee sud																						
0100				489	489	0		0	29	0	0	0	0	0	489							
				202	202	0		0	0	0	0	0	0	0	202							
				167	167	0		0	0	0	0	0	0	0	167							
				501	501	0		0	0	0	0	0	0	0	501							
				231	215	0		16	11	0	0	0	0	5	231							
				199	199	0		0	0	0	0	0	0	0	199							
				43	43	0		0	0	0	0	0	0	0	43							
				81	81	0		0	0	0	0	0	0	0	81							
				2	2	0		0	0	0	0	0	0	0	2							
				2	2	0		0	0	0	0	0	0	0	2							
				1	1	0		0	0	0	0	0	0	0	1							
				2	2	0		0	0	0	0	0	0	0	2							
				0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0							
				2	2	0		0	0	0	0	0	0	0	2							
				2	2	0		0	0	0	0	0	0	0	2							
				1	1	0		0	0	0	0	0	0	0	1							

Aggiornamento 2009

(*) Il contabillizzato 2009 è una data di preconsumivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: v Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; y Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(***) Delimitazione ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2009 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(****) Se presente. Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A2001 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
	✓	0	121	121	1	0	120	0	0	0	0	121
	✓	29	32	32	29	0	0	0	0	0	2	32
Altro		98	117	117	117	0	0	0	0	0	0	117
Linee ed impianti merci												
		10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	10
		33	33	33	33	0	0	0	0	0	0	33
		37	38	38	38	0	0	0	0	0	0	38
		9	21	21	21	0	0	0	0	0	0	21
		9	10	10	10	0	0	0	0	0	0	10
		0	5	5	5	0	0	0	0	0	0	5
Altro		82	137	137	137	0	0	0	0	0	0	137
Impianti industriali												
		52	94	94	94	0	0	0	0	0	0	94
		20	33	33	33	0	0	0	0	0	0	33
		10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	10
Opere in fase di ultimazione		933	964	964	964	0	0	0	0	0	0	964
		72	72	72	72	0	0	0	0	0	0	72

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✓ Cambio fonte e ridistribuzione; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definizione ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie.

(***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A2001 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici).

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA						Totale risorse al 2009	
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR		di cui TEN
01.01.01	Quadruplicamento della linea Corticella-Castelmaggiore	26	26	26	0	0	0	0	0	0	26
01.01.02	Nuova linea per l'ingresso della Porrettana a Bologna C.le e suburbana Vignola-Casalecchio	16	16	16	0	0	0	0	0	0	16
01.01.03	Passante P.ta Susa-Lingotta e collegamento P.ta Susa bivio P.ta Nuova	107	108	108	0	0	0	0	0	0	108
01.01.04	Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo	346	351	351	0	0	0	0	0	0	351
01.01.05	P.R.G. e ACEI Ostiense/Trastevere	77	79	79	0	0	0	0	0	0	79
01.01.06	P.R.G. e ACEI Roma Termini	85	89	89	0	0	0	0	0	0	89
01.01.07	Potenziamento scali di Bologna per servizi accessori	30	30	30	0	0	0	0	0	0	30
01.01.08	Complesso Immobiliare Roma Termini	65	66	66	0	0	0	0	0	0	66
01.01.09	Informazioni al pubblico Nodo di Roma	13	14	14	0	0	0	0	0	0	14
01.01.10	Variante della linea Genova-Ventimiglia nella tratta Pegli-Valtri	31	35	35	0	0	0	0	0	0	35
01.01.11	Sistemazione a P.R.G. Firenze SMIN	64	77	77	0	0	0	0	0	0	77
	Opere in fase di ultimazione	277	281	281	0	0	0	0	0	0	281
01.02.01	Varianti Verona-Brennero con realizzazione Sagoma C	71	72	72	0	0	0	0	0	0	72
01.02.02	Interventi tecnologici Milano-Venezia	43	47	47	0	0	0	0	0	0	47
01.02.03	Sistemazione Tecnologica Milano-Genova	33	31	31	0	0	0	0	0	0	31
01.02.04	Adeguamento al traffico merci Linea Domodossola-Luino-Navara-Ovada-Genova	130	130	130	0	0	0	0	0	0	130

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una data di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: v Modifiche rilevanti; v* Modifiche rilevanti e riclassificate; v** Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(***) Definizione ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(****) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A201 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009	
				Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggregate 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro		
Opere in fase di ultimazione												
Altre linee nord				111	114	0	0	0	0	0	0	114
	Adeguamento a norma ponte sul fiume Po	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	60
	Potenziamento Infrastrutturale Trieste/Cervignano - Udine e scalo Cervignano	37	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40
	S.A.B. Bologna - Padova	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Altre linee centro				445	447	0	0	0	0	0	0	447
	Ripristino linea Faentina	78	78	78	0	0	0	0	0	0	0	78
	Potenziamento Infrastrutturale Firenze-Empoli	177	179	179	0	0	0	0	0	0	0	179
	Potenziamento infrastrutturale Prato-Firenze	175	175	175	0	0	0	0	0	0	0	175
	Raddoppio Russi-Ravenna	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
Altre linee sud				109	110	0	0	0	0	0	0	110
	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	93	95	95	0	0	0	0	0	0	0	95
	Elettrificazione della Linea Taranto - Brindisi	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Linee ed impianti merci				135	136	20	0	0	0	0	0	136
	Collegamento Voltri-Bozzali	91	91	91	0	0	0	0	0	0	0	91
	Collegamento CIS Nola - Rete FS	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8

Aggiornamento 2009

(*) Il contabile 2009 è una data di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziati concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: v Modifiche rilevanti; v Modifiche rilevanti e riclassifiche; v Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(***) Definizioni ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DFCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(****) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A200 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabili al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA						Totale risorse al 2009
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro		
Adeguamento al traffico merci linea Milano - Chiasso		8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	8	
P.R.G. Pomezia Santa Palomba (1 ^a fase)	✓	13	13	37	37	0	0	0	0	0	0	13	
Realizzazione infrastrutture ferroviarie dell'interporto di Livorno Guasticce		15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	15	
Collegamento ex zuccherificio Latina	✓	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	
Opere in fase di ultimazione		20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	20	
Sviluppo flotta navale													
Costruzione n. 3 mezzi veloci per collegamento Messina - Reggio C.		20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	20	
Opere in fase di ultimazione		15	18	18	18	0	0	0	0	0	0	18	
Studi e progettazioni													
Ricerca MORANE		8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	8	
Progettazione preliminare e definitiva della Guidonia - Pescara		0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	
Studio Potenziamento Infrastrutturale Foligno-Fabriano		4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	4	
Studio di fattibilità per la riqualificazione ed il potenziamento della linea Como-Molteno-Lecco e Monza-Molteno	°	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	
Progettazione preliminare e definitiva della bretella Treviglio Ovest-Treviglio		1	3	3	3	0	0	0	0	0	0	3	
Opere in fase di ultimazione		282	340	340	340	0	0	0	0	0	0	340	
Altro													
Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzature tecnologici	✓	282	340	340	340	0	0	0	0	0	0	340	
TOTALE		6.660	12.390	11.778	877	65	657	49	6	99	12.390		

Aggiornamento 2009

(*) Il contabillizzato 2009 è una dato di presuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definizione ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e nella allocazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA						Totale risorse al 2009
						Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/IFAS PON-FER	di cui TEN	di cui Altro		
Aree metropolitane												
Torino												
	•	570	954	954	0	0	0	0	53	0	0	954
		11	66	66	0	0	0	0	0	0	0	66
Aree metropolitane												
Napoli												
	✓	330	431	429	0	3	3	0	0	0	0	431
		330	431	429	0	3	3	0	0	0	0	431
Corridoi europei												
Corridoio 1												
	•	743	1.635	1.635	0	0	0	0	0	0	0	1.635
	✓	90	394	394	0	0	0	0	0	0	0	394
		9	52	52	0	0	0	0	0	0	0	52
		2	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7
	✓	0	104	87	0	17	0	0	17	0	0	104
	✓	1	3	0	0	3	0	3	0	0	0	3
	✓	1	6	1	1	4	0	4	0	0	0	6
	✓	25	158	25	0	133	0	133	0	0	0	158

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una data di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; • Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(***) Deliranzamento ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(****) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A2001 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Risorse al 2008	Definizione Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009	
						Costo a Vita Intera	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN		di cui Altro
Corridoi europei												
Corridoio 5												
Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lombrate-Treviglio	✓	499	579	551	0	28	15	0	0	13	0	579
Quadruplicamento Padova-Mestre		431	467	467	0	0	0	0	0	0	0	467
Nuova linea AV/AC VE-TS (tratto Ronchi-Trieste) (Progettazione)	°	6	48	48	0	0	0	0	0	0	0	48
Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo - Seregno) (FASE)		9	83	83	0	0	0	0	0	0	0	83
Nuova linea AV/AC VE-TS (tratto Venezia-Ronchi, progettazione preliminare)	✓°	4	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13
ALPETUNNEL GEIE - Nuova linea Torino-Lione		43	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Nodo di Verona (Progettazione)	✓	2	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18
Linea Milano-Verona (Fase) °	✓	53	53	53	0	0	0	0	0	0	0	53
Linea Verona-Padova (Fase) °	✓	161	161	161	0	0	0	0	0	0	0	161
Nuova linea Torino - Lione (studi ed indagini opzionali e quota finanziata comprensiva anche delle risorse TEN-T 2007-13 la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)	✓	264	916	445	0	471	0	0	0	471	0	916
Corridoi europei												
Corridoio 24 (dei 2 mari)												
Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (Progettazione)		3	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40
Nodo di Novara passante ferroviario merci (FASE)	✓	5	50	50	0	0	0	0	0	0	0	50

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una data di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; v Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(***) Delimitazione ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(****) Se presente. Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabili al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA						Totale risorse al 2009
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro		
Corridoi europei													
		111	136	136	136	0	0	0	0	0	0	0	136
	✓	111	136	136	136	0	0	0	0	0	0	0	136
Direttrici e trasversali													
		149	1.903	1.903	1.907	1.145	100	224	100	223	0	0	1.903
	°	53	550	550	550	0	0	37	0	36	0	0	550
	✓°	95	1.353	1.353	1.357	1.145	100	260	100	223	0	0	1.353
Opere in fase di ultimazione													
		9	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10
		9	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10
		4.413	9.220	9.220	8.566	1.145	758	189	240	223	553	0	9.220
TOTALE													

Studio linea di accesso sud al nuovo valico del Brennero

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.
 (***) Defianziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie
 (****) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

Contratto di Programma 2007 - 2011, aggiornamento 2009

OPERE IN CORSO

TABELLA A05- RETE ALTA VELOCITA'/ALTA CAPACITA' (Torino-Milano-Napoli)

Risorse di competenza contrattualizzate

Importi in Milioni di euro

Linea AV/AC	Modifiche 2009	Cont. Al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
				Risorse al 2008	Risorse Riallocazioni e risorse	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato LO/FAS	di cui POIN- FESR	
			(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
		27.541	32.000	0	0	0	0	0	0
		27.541	32.000	0	0	0	0	0	0
TOTALE		27.541	32.000	0	0	0	0	0	0

Linea AV/AC Torino-Milano-Napoli

(*) il 2009 è un dato di preconsuntivo

Importi in Milioni di euro

Fonti di copertura

FONTE STATO	CVI Costo a Vita Intera	COMPETENZA disponibile agg. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	FONTI DI COPERTURA		
			al 2008	2009 (*)	2010
di cui a legislazione vigente	27.589	27.589	1.270	1.000	400
di cui subordinati all'accertamento effettuato ai sensi dell'art.1, comma 759, della L.27/12/2006, n. 296			1.270	520	400
ALTRE FONTI E LIQUIDITA'	4.411	4.411	0	480	0
TOTALE	32.000	32.000	2.342	1.954	1.857

Piano delle contabilizzazioni

PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI	CVI Costo a Vita Intera	CONTABILIZZAZIONI Contabilizzato al 31/12/2009	PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI		
			al 2008	2009 (*)	2010
INVESTIMENTI PER OPERE	32.000	27.541	26.438	1.103	612
ALTRI IMPIEGHI	n.a.	n.a.	n.a.	1.239	1.342
TOTALE	n.a.	n.a.	n.a.	2.342	1.954

(*) il 2009 è un dato di preconsuntivo

**A1- Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti
costruttivi non funzionali"**

TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia (*)

Importi in Milioni di Euro

		COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA											
		CVI		RISORSE		di cui		di cui		di cui		Totale	
Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (**)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Risorse aggiuntive 2009	Stato	LO/FAS	FESR	TEN	Altro	risorse al 2009			
Risorse di competenza contrattualizzate													
Corridoi europei													
AV1	11	2.050	175	391	0	559	0	6	0	1.131			
Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia													
(Lotto costruttivo finanziato)													
AV150b	0	919	0	0	0	0	0	0	0	0			
Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia													
(Impegni programmati per lotti costruttivi a completamento)													
11	11	2.050	175	391	0	559	0	6	0	1.131			
TOTALE													

CRONOPROGRAMMA

		CVI		COMPETENZA		FABBISOGNI DI COMPETENZA	
		Costo a Vita Intera	disponibile agg. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	impegni programmati per lotti costruttivi a completamento (**)	2009	2010	2011
Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza		2.050	1.131	919	319	0	0
TOTALE		2.050	1.131	919	319	0	0

		CVI		CONTABILIZZAZIONI		PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI	
		Costo a Vita Intera	Contabilizzato al 31/12/2009	da contabilizzare	2009	2010	2011
Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni		1.131	11	1.119	3	78	350
Lotti costruttivi finanziati (**)		175	6	175	0	0	0
di cui fonti Stato già contrattualizzate (CdP agg. 08)		6	0	6	0	0	0
di cui TEN (extra MIP bando 2008)		391	390	1	0	0	0
di cui riallocazione risorse Stato già contrattualizzate (CdP agg. 2009)		169	169	0	0	0	0
di cui L.O.		915	915	0	0	0	0
di cui FAS		2.050	11	2.039	3	78	350
Altri lotti da avviare		2.050	11	2.039	3	78	350
TOTALE		2.050	11	2.039	3	78	350

(*) In pendenza dell'emanazione del DPCM attuativi, il progetto rientra nell'elenco dei progetti prioritari proposti dall'art.2 comma 232 della Legge 191 del 23/12/2009 (Legge Finanziaria 2010).

(**) Il 2009 è un dato di preconsuntivo

(***) L'avvio dei lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel CdP

TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Linea AV/AC Milano-Genova, Terzo Valico dei Giovi (*)

Importi in Milioni di euro

Risorse di competenza contrattualizzate	COSTO A VITA	RISORSE AL 2008	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA		RISORSE AGGIUNTIVE 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui FESR	di cui TEN	di cui Altro	Totale risorse al 2009
			RISORSE AL 2008	RISORSE AGGIUNTIVE 2009							
Corridoi europei											
Corridoio 24 (dei due mari)											
Terzo Valico dei Giovi (Lotto costruttivo Finanziato)	220	220	0	500	0	500	0	0	0	0	720
Terzo Valico dei Giovi	720	720	0	500	0	500	0	0	0	0	720
TOTALE	220	220	0	500	0	500	0	0	0	0	720
CRONOPROGRAMMA											
Pianificazione di massima del fabbisogni di competenza											
TOTALE	5.400	720	0	4.680	0	4.680	0	0	0	0	3.580
Pianificazione: Indicativa delle contabilizzazioni											
TOTALE	5.400	720	0	4.680	0	4.680	0	0	0	0	4.820

(*) In pendenza dell'emanazione del DPCM attuativi, il progetto rientra nell'elenco dei progetti prioritari proposti dal MIT e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, così come previsti dall'art.2 comma 232 della Legge 191 del 23/12/2009 (Legge Finanziaria 2010).

(**) il 2009 è un dato di preconsuntivo, i consuntivi indicati comprendono anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti.

(***) L'importo dei lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CPPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel Cdp

TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Nuovo Valico del Brennero - quota italiana - (*)

Importi in Milioni di euro

Risorse di competenza contrattualizzate	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (**)	CVI		COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009		
			Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Risorse post definanze. / Rialloccaz.	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui FESR	di cui PON- TEN	di cui Altro			
Corridoi europei														
Corridoio 1														
Nuovo valico del Brennero (Lotto costruttivo finanziato)		106	3.575	286	286	443	0	0	0	0	426	16	728	
Nuovo valico del Brennero (Impegni programmati per lotti costruttivi a completamento)		0	2.847	0	0	0	0	0	0	0	426	16	728	
TOTALE		106	3.575	286	286	443	0	0	0	0	426	16	728	
CRONOPROGRAMMA														
Planificazione di massima del fabbisogni di competenza														
			CVI	COMPETENZA	Impegni programmati per lotti costruttivi a completamento		FABBISOGNI DI COMPETENZA							
			Costo a Vita Intera	disponibile agg. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)			pianificazione di massima							
			3.575	728			al 2008 2009 2010 2011							
					2.847		100							2.747
PIANIFICAZIONE INDICATIVA DELLE CONTABILIZZAZIONI														
			CVI	CONTABILIZZAZIONI		PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI								
			Costo a Vita Intera	Contabilizzato al 31/12/2009		da contabilizzare								
			728	106		al 2008 2009 2010 2011							Oltre	
				622		75 31 96 142							384	
Lotti costruttivi finanziati: (***)														
- studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo) - 260 mln			241											
- opere civili connesse agli imbocchi - 280 mln			45											
- quota opere civili (gallerie principali) - 188 mln			33											
di cui L.O. (Delibera CIPE 89/2004)			393											
di cui TEN (MIP 2000-2006)			7											
di cui TEN (MIP 2007-2013)			7											
di cui a carico Provincia Trento			3											
di cui a carico Provincia Bolzano			3											
di cui a carico Provincia Verona			2.847											2.847
Altri lotti da avviare														
			3.575	106	3.469	75	31	96	142	3.231				
TOTALE			3.575	106	3.469	75	31	96	142	3.231				

(*) In pendenza dell'emanazione dei DPCM attuativi, il progetto rientra nell'elenco dei progetti prioritari proposti dal MIT e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, così come previsti dall'art. 2 comma 232 della Legge 191 del 23/12/2009 (Legge Finanziaria 2010).

(**) Il 2009 è un dato di preconsuntivo, i consuntivi indicati comprendono anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti.

(***) L'avvio dei lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel CdP.

- INVESTIMENTI ULTIMATI -

Contratto di Programma 2007-2011

TABELLA INVESTIMENTI ULTIMATI AL 31.12.2008

	importi in milioni di euro
	Costo Vita Intera al 31.12.2008
Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	6.392
Potenziamenti a Completamento	3.836
Impianti Industriali e Terminali	252
Studi di Fattibilità	33
Altri	443
TOTALE	10.955

(*) Aggiornamento 2009

- CREDITI IN CONTO INVESTIMENTI -

Contratto di Programma 2007-2011

TABELLA F: Crediti in conto investimenti al 31/12/2009

Importi in euro	
Crediti al 31/12/2009	
Capitolo 7060 "Legge Obiettivo"	10.884.264
Capitolo 8123 "Interventi nelle aree depresse"	310.021
Capitolo 7122	49.875.675
Capitolo 7123	107.467.125
Capitolo 7242	25.822.845
Capitolo 7120	460.000.000
Capitolo 7124 (Rete AV/AC)	120.000.000
TOTALE	774.359.931