

Cronaca di Verona

GALASSIA QUADRANTE EUROPA IL GATEWAY DEI PORTI ITALIANI

Transitate 28 milioni di tonnellate di merci. Gasparato: OK

Nel 2017 all'interporto Quadrante Europa di Verona sono transitate circa 28 milioni di tonnellate di merci, di cui ben 8 milioni via treno, la maggior parte dei quali intermodali. Sono stati lavorati qui oltre 16.000 treni (16.329 treni), una media di 54 treni/giorno, che hanno sviluppato un traffico che fanno del Quadrante Europa il primo Interporto italiano. "Oggi la "galassia Quadrante Europa" opera avendo in mente quali potranno essere gli sviluppi futuri del settore del trasporto ferroviario e intermodale. Siamo consci di quello che potrà succedere tra qualche anno soprattutto con i potenziamenti infrastrutturali ferroviari e l'apertura del tunnel di base del Brennero e delle tratte di accesso a Sud, da Fortezza fino a Verona - afferma il presidente **Matteo Gasparato** - e riteniamo di affrontare i temi "intermodalità" e "sostenibilità" in un'ottica integrata con le migliori tecnologie informatiche come indispensabili strumenti di programmazione e gestione delle risorse (binari, piazzali, locomotori, gru...). Non ci limitiamo quindi a gestire la quotidianità "subendo" il traffico ma adottiamo un approccio "proattivo" guardando alla pianificazione nazionale delle infrastrutture ed inserendoci in questo percorso al fine di promuovere la massima sostenibilità del trasporto merci e promuovendo in prima persona nuovi servizi merci". E' stata questa l'occasione per la presentazione sui dati del traffico all'Interporto, presenti il presidente di Confindustria Verona **Michele Bauli** e il presidente e amministratore delegato di Terminali Italia **Mario Castaldo**. "L'in-

terporto Quadrante Europa rappresenta un'eccellenza della nostra città, del nostro paese e dell'Europa, afferma il presidente di Confindustria Verona **Michele Bauli**. Una risorsa per il nostro territorio e per le imprese. Imprese veronesi che con il loro lavoro producono 63 miliardi di fatturato!". Verona con il proprio interporto si trova geograficamente all'intersezione tra i Corridoi Scandinavo-Mediterraneo (Asse del Brennero) e Mediterraneo (Asse Est-Ovest). Oggi oltre il 70% delle merci transita attraverso i valichi alpini, ed il Brennero è indubbiamente il primo di essi, con oltre 47 milioni di tonnellate di merce sugli oltre 160 milioni annui. Purtroppo lo sbilanciamento a favore della strada è evidente, con 33,5 milioni di merce trasportata su gomma (71%) e 13,4 milioni su ferro (29%). L'Interporto Quadrante Europa è anche un nodo fondamentale dei collegamenti Est-Ovest lungo il Corridoio Mediterraneo, asse potenziale di sviluppo dei traffici delle imprese italiane che esportano nell'Est Europa.



Michele Bauli, Matteo Gasparato e Mario Castaldo alla conferenza stampa per la presentazione dei dati del traffico al Quadrante



GUARDA IL SITO CRONACADELVENETO.COM E SEGUICI SU



